

Bau- und Umweltausschuss am 29.06.2020
öffentlich



Umsetzung Radverkehrskonzept - Vergabe der Tief- und Straßenbauarbeiten

Sachverhalt:

Nach erfolgtem Baubeschluss durch den Gemeinderat am 04.02.2019 - s.a. GR-DS 2019/013 - sowie der Unterrichtung der Jugendvertretung am 13.02.2019 - s.a. JV-DS 2019/014 - wurden die erforderlichen Planungsleistungen für die Radverkehrsmaßnahmen 8 – Dreifürstenstraße - und 9 – Goethestraße - s. a. Anlage 1 in Mössingen fortgeführt und im Anschluss die Tief- und Straßenbauarbeiten öffentlich ausgeschrieben. Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 10 Firmen angefordert. Zur Submission am 04.06.2020 sind 4 Angebote eingegangen. Nach entsprechender Angebotsprüfung und -wertung liegen die u.g. Angebotsbruttoendpreise vor. Alle Angebote sind in der Wertung zugelassen. Die Zusammenstellung der Angebote ist in der nicht öffentlichen Anlage 2 dargestellt.

Angebot 4 Firma Zanger, Hechingen	272.019,13 € brutto
Angebot 2	282.346,94 € brutto
Angebot 3	293.726,51 € brutto
Angebot 1	297.412,95 € brutto

Die Auskömmlichkeit der Angebotspreise wurde durch den Bieter bestätigt. Der Vergabevorschlag wurde dem Rechnungsprüfungsamt vorgelegt und entsprechend geprüft und freigegeben.

Das wirtschaftlichste Angebot hat die Fa. Zanger aus Hechingen mit 272.019,13 € abgegeben. Vergabehindernisse liegen nicht vor.

In den Gesamtbaukosten sind noch zusätzlich enthalten:

- Straßenbeleuchtungsmasten einschließlich der Leuchten in Höhe von ca. 5.000 € (Ausführung durch die SWM, Kostenträger Stadt)
- Ingenieurleistungen und SIGE-Leistungen in Höhe von ca. 30.000 €

Somit belaufen sich die aktuellen Gesamtbaukosten auf ca. 307.019,13 €.

Die Kostenberechnung des Büro BS Ingenieure vom 29.10.2018 beläuft sich auf ca. 207.924,14 € brutto einschließlich der Baunebenkosten. Somit liegt der Kostenanschlag aktuell um 99.094,99 € über der Kostenberechnung.

Für die beiden Einzelmaßnahmen gibt es eine Förderung des Landes in Höhe von 58.000 €.

Die Maßnahme ist insgesamt über die Haushalte 2020 bis 2023 finanziert.

Der Baubeginn ist aufgrund der Förderung am 01.07.2020 vorgesehen. Fertigstellungstermin soll am 13.11.2020 sein.

Finanzielle Auswirkungen der Entscheidung:

Zu erwartende Einnahmen:		0 €
Beschaffungs-/Herstellungskosten insgesamt: 2020		307.019,13 €
davon Eigenanteil	Förderung durch:	Land
	mit:	58.000 €
Veranschlagung im Haushaltsplan 2020:	5410.5010.000	200.000 €
Folgekosten bzw. Mehrkosten (falls gegeben)	einmalig:	€
	laufend:	Unterhalt €

Beschlussvorschlag:

Die Firma Zanger aus Hechingen wird zum Bruttoangebotspreis von 272.019,13 € mit den Tief- u. Straßenbauarbeiten der Maßnahmen 8 und 9 des Radverkehrskonzept beauftragt.

Entspricht folgenden STEP 2030-Zielen:

Handlungsziele:

DZ 4.2 Wir verbessern die überörtliche Verkehrsanbindung von Mössingen sowohl für den motorisierten Individualverkehr (MIV) als auch für den öffentlichen Personenverkehr (Bahn und Bus) und den Radverkehr.

DZ 4.7 Wir entwickeln das Bussystem und den Radverkehr in der Kernstadt/Innenstadt als konkurrenzfähige, innerstädtische Verkehrsmittel weiter, um Verkehr zu vermeiden.

DZ 4.8 Wir arbeiten ein städtisches Radwegenetz innerhalb der Siedlungsanlagen und

den Stadtteilen heraus und qualifizieren es. Dazu verbessern wir die Kennzeichnung und Ausschilderung und bauen Teilstücke aus.

DZ 4.11 Wir erhöhen die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer insbesondere entlang von Hauptverkehrsachsen, in Kreuzungs- und Querungsbereichen und an Ein- und Ausfahrten. Dafür entkoppeln wir gemeinsam geführte Fuß- und Radwege unter Berücksichtigung barrierefreier Gestaltung.

Anlagen:

Anlage 1 Lageplan (öffentlich)

Anlage 2 Vergabevorschlag (nicht öffentlich)